



Moment podpisania porozumienia o współpracy w programie serwisowania, średnich samolotów transportowych C-130E Hercules wprowadzanych właśnie do wyposażenia Sił Powietrznych.

* Wystawa „Air Fair 2010”

W dniach 21–22 maja br. na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych nr 2 w Bydgoszczy odbyła się czwarta edycja międzynarodowej wystawy lotniczej „Air Fair” – Wszystko dla lotnictwa. Podobnie jak w poprzednich latach miała ona na celu przede wszystkim prezentację potencjału lokalnego przemysłu lotniczego (WZL nr 2) oraz zaproszonych gości. W tym drugim przypadku prym wiodli producenci odrzutowych samolotów szkolno-bojowych, którzy szykują się do walki w przetargu na szesnaście maszyn tej klasy dla Sił Powietrznych.

Zmiany w wyposażeniu Sił Powietrznych, polegające na wdrożeniu do eksploatacji nowych statków powietrznych (średnich samolotów transportowych C-130E Hercules oraz wielozadaniowych myśliwców F-16 Jastrzęb), spowodowały jednocześnie wzrost zapotrzebowania na nowego typu usługi serwisowe. Z tego też względu WZL nr 2 planują rozszerzyć swoją dotychczasową ofertę o możliwość obsługi tych właśnie maszyn. W przypadku wielozadaniowych myśliwców F-16 Jastrzęb pracownicy bydgoskich zakładów remontowych już dziś zaczynają prace nad pierwszymi elementami ich konstrukcji – obecnie jest już wdrożona naprawa

felg podwozia. Kolejne zadania kierowane do WZL nr 2 będą w prostej linii konsekwencją wyników rozmów pomiędzy naszym Ministerstwem Obrony Narodowej a koncernem Lockheed Martin.

Rozkręca się także oferta WZL nr 2 dotycząca serwisowania średnich transportowców C-130E Hercules, które powoli (ze znacznym opóźnieniem) trafiają do 14. Eskadry Lotnictwa Transportowego w Powidzu. Aby wyjść naprzeciw zapotrzebowaniu, rozwijając koncepcję z poprzedniego roku, 22 maja (w czasie wystawy) zostało parafowane porozumienie o współpracy w serwisowaniu tych samolotów. Partnerami dla bydgoskich WZL nr 2 mają być brytyjskie firmy wyspecjalizowane w pracach nad utrzymaniem tego typu samolotów – Kellstrom Industries oraz Marshall Aerospace.

Zbliżający się przetarg na samoloty szkolno-bojowe dla Sił Powietrznych doprowadził do tego, że w Bydgoszczy zaprezentowali się główni rywale w nadchodzącej rywalizacji – koncerny BAE Systems

oraz Korea Aerospace Industries. Trzeci (z głównych oferentów), koncern Alenia Aermacchi nie zaprezentował się na własnym stoisku. Pierwsi dwaj rywale zaprezentowali w Bydgoszczy modele swoich produktów oraz wstępnie poinformowali o propozycjach dotyczących wymagań polskiej strony w zakresie współpracy przemysłowej oraz offsetu. Z dostępnych na miejscu informacji oraz ogłoszonych przez oferentów w ostatnich tygodniach można wywnioskować, że to Brytyjczycy oraz Koreańczycy mogą być głównymi pretendentami do zwycięstwa. Ci pierwsi wstępnie deklarują pierwsze wspólne projekty, w które zaangażowane mogłyby zostać zakłady remontowe w Bydgoszczy oraz Dęblinie (montaż zamówionych płatowców oraz ich późniejsze serwisowanie) – wszystko według wymagań zamawiającego. Ci drudzy wstrzymują się w sprawie zaangażowania przemysłowego (przede wszystkim z powodu nieopłacalności niektórych pomysłów przy zakładanej liczbie zamówionych płatowców), deklarując przygotowanie konkretnej oferty w momencie oficjalnego ogłoszenia przetargu oraz przedstawienia wstępnych założeń taktyczno-technicznych. Obaj producenci starają się tworzyć pozytywny obraz swoich produktów, co stoi w przeciwieństwie do włoskich deklaracji, które niedawno wspominały jedynie o serwisowaniu M-346 Master we Włoszech, w przypadku zakupu takich samolotów przez Polskę.

Obaj oferenci zaprezentowali w Bydgoszczy jedynie modele swoich produktów, z przeprowadzonych podczas wystawy „Air Fair” rozmów można się było jednak dowiedzieć, że podczas tegorocznego pikniku lotniczego w Dęblinie na pewno nie zobaczymy maszyny południowokoreańskiej (T-50 Golden Eagle), natomiast jest spora szansa na zaprezentowanie zgromadzonej publiczności samolotu Hawk – może to być nawet najnowszy Hawk T.2 należący do brytyjskich sił powietrznych.

Wśród pozostałych wystawców, którzy zaprezentowali swoje osiągnięcia na wystawie „Air Fair” oraz możliwości przede wszystkim należy wymienić Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 1 z Łodzi.

Ten podmiot gospodarczy wyspecjalizował się w ostatnich latach w pracach remontowo-modernizacyjnych śmigłowców wojskowych dla wszystkich rodzajów sił zbrojnych. Obecnie głównymi programami realizowanymi w Łodzi są te dotyczące przeglądów oraz doposażenia śmigłowców szturmowych Mi-24 oraz przebudowy do nowego standardu dwóch śmigłowców zwalczania okrętów podwodnych Mi-14, które mają dalej służyć w naszych siłach morskich do zadań poszukiwawczo-ratowniczych. Poza tymi głównymi zadaniami na najbliższą przyszłość, WZL nr 1 przygotowują się do prac nad instalacją pokładowych środków przeciwdziałania elektronicznego dla śmigłowców transportowo-desantowych Mi-17 oraz szturmowych Mi-24.

Łukasz Pacholski



Zbliżający się przetarg na samolot szkolno-bojowy dla Sił Powietrznych spowodował, że w Bydgoszczy zaprezentowali się główni rywale w nadchodzącej rywalizacji – koncern BAE Systems (Hawk T.2 AJT) oraz Korea Aerospace Industries (T-50 i F/A-50 Golden Eagle). Wszystkie fot. Łukasz Pacholski

